



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 603-2017-MTC/16

Lima, 29 Dic. 2017

Visto, la Carta N° 003-PSM-2017 con HR N° T-146517-2017, de fecha 07 de junio de 2017, presentada por la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., identificada con R.U.C. N° 20498164057, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, mediante Informe Técnico N° 056-2017-MTC/16.01.CTS de fecha 12 de julio de 2017, se efectuaron veinte (20) observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante Carta N° 003-PSM-2017 con HR N° T-146517-2017 de fecha 07 de junio de 2017; las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 4656-2017-MTC/16 de fecha 17 de julio de 2017; siendo que la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** presentó el levantamiento de las observaciones planteadas a través de la Carta N° 003-PSM-2017 con HR N° E-248294-2017 de fecha 20 de setiembre de 2017;

Que, mediante Informe Técnico N° 054-2017-MTC/16.01.CJTS de fecha 18 de octubre de 2017, notificado a través del Oficio N° 9807-2017-MTC/16 de fecha 23 de octubre de 2017, se reiteran cinco (05) de las veinte (20) observaciones anteriormente notificadas; en tal sentido, la referida empresa presentó un nuevo Plan de Contingencia, por el cual levanta las observaciones formuladas, a través de la Carta N° 004-PSM-2017 con HR N° E-290628-2017 de fecha 06 de noviembre de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por la especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental;





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 603-2017-MTC/16

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 097-2017-MTC/16.01.CJTS, de fecha 29 de noviembre de 2017, de la especialista ambiental encargada de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que los productos denominados: "GRASAS Y SOLVENTES" Y "ACEITE LUBRICANTE RESIDUAL" califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos, por lo que no pueden ser evaluados por esta Dirección General, conforme a lo indicado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, que dispone que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos, concordante con el Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias;

Que, conforme al informe técnico ambiental precedente, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 4887-2014-MTC/15 de fecha 25 de noviembre de 2014, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 25 de noviembre de 2019;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 070-2017-MTC/16.NYC en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;



Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley General del Ambiente, Ley N° 28611; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	PRODUCTO	UN	CLASE	MSDS PÁGINA
1	TÓNERS Y CARTIDGES DE FAX E IMPRESORAS	3143	9	350
2	ENVASES DE PINTURA Y TUBOS DE SILICONA	3077	9	351
3	BATERÍAS	2769	8	352
4	BATERÍAS DE RADIOS Y PILAS	3028	8	353
5	ENVASES DE SPRAY VACÍOS	3082	3	355
6	TUBOS FLUORESCENTES	2026	6	356
7	TRAPOS, HUAYPES, ROPA Y PAPELES SUCIOS Y/O CONTAMINADOS CON ACEITE Y GRASA	3077	9	357
8	MANGUERAS FLEXIBLES Y CONTAMINADAS CON ACEITE.	3077	9	358
9	TAMBORES METÁLICOS Y PLÁSTICOS CONTAMINADOS CON ACEITE.	3077	9	359
10	CONCENTRADO MINERAL	NR	9	361





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 603-2017-MTC/16

En las siguientes rutas:

RUTA	ORIGEN	DESTINO
1	CARRETERA REGIONAL AR-115, PROGRESIVA 29+900 KM-AREQUIPA.	LANDFILL – CARRETERA REGIONAL AR-115 KM 7+600-AREQUIPA.
2	CARRETERA CENTRAL 35, ASIEN TO MINERA COBRIZA-HUANCAVELICA.	IMPALA, DRAYFUS, PERÚ BAR, AV ARGENTINA 15 – CALLAO.
3	CARRETERA CENTRAL 35-640, LA OROYA – JUNIN.	IMPALA, DRAYFUS, PERÚ BAR, AV ARGENTINA 15 – CALLAO
4	CARRETERA CENTRAL KM 115, HUAROCHIRÍ-CASAPALCA.	IMPALA, DRAYFUS, PERÚ BAR, AV ARGENTINA 15 – CALLAO.
5	UNIDAD MINERA ANTAPACCAY ESPINAR, CUSCO.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY, AREQUIPA.
6	UNIDAD MINERA ANTAPACCAY ESPINAR, CUSCO.	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
7	UNIDAD MINERA ANTAPACCAY ESPINAR, CUSCO.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
8	AV. LOS INCAS MZ B2, LOTE 1 – URB. PARQUE INDUSTRIAL AREQUIPA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
9	AV. LOS INCAS MZ B2, LOTE 1 – URB. PARQUE INDUSTRIAL AREQUIPA.	PLANTA DE ACEITES - MATARANI – ISLAY, AREQUIPA.
10	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE (GARITA HALCÓN BRAVO II)	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
11	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE (GARITA HALCÓN BRAVO II)	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
12	UNIDAD MINERA LAS BAMBAS – COTABAMBAS, APURÍMAC.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
13	UNIDAD MINERA LAS BAMBAS – COTABAMBAS, APURÍMAC.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
14	UNIDAD MINERA QUELLAVECO, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
15	UNIDAD MINERA QUELLAVECO, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.



RUTA	ORIGEN	DESTINO
16	UNIDAD MINERA SOUTHERN ILO MOQUEGUA.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
17	UNIDAD MINERA SOUTHERN, QUEBRADA HONDA, MOQUEGUA.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
18	AZÁNGARO – PUNO.	PLANTA DE TRATAMIENTO LA ESCALERILLA – AREQUIPA.
19	CARRETERA RURAL PU-500 KM 21+100-PUNO.	PE - 34 B MACUSANI, PROGRESIVA 185 + 350 KM-PUNO.
20	CARRETERA RURAL PU-500 KM 21+100-PUNO.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO, LIMA.
21	CARRETERA RURAL PU-500 KM 21+100-PUNO.	PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES LA ESCALERILLA, AREQUIPA.
22	UNIDAD MINERA SHOUGANG ICA - CARRETA PANAMERICANA SUR 1- S.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO- LIMA.
23	PE 40 MINSUR PUCAMARCA- KM 69+400-TACNA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO, LIMA.
24	UNIDAD MINERA TUCARI ARUNTANI. CARUMAS, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO, LIMA.
25	UNIDAD MINERA - APUMAYO - CHAVIÑA AYACUCHO.	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
26	UNIDAD MINERA TUCARI - CARUMAS MOQUEGUA. (CARRETERA 36 A)	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
27	UNIDAD MINERA ARASI OCUVIRI PUNO (CARRETERA 34 A)	RELLENO DE SEGURIDAD ICA- CHINCHA ALTA.
28	UNIDAD MINERA ANAMA – HUAQUIRCA APURÍMAC (CARRETERA AP-03)	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
29	UNIDAD MINERA ANABI /U.M UTUNSA QUIÑOTA – CUSCO.	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
30	ESTACIÓN PILLONES AREQUIPA CAYLLOMA SAN ANTONIO DE CHUCA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO – LIMA.
31	JR. NORIEGA N° 313 ESTACIÓN JULIACA, SAN ROMÁN, PUNO.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO – LIMA.
32	ESTACIÓN CHASQUIPAMPA KM 99 YANAHUARA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO – LIMA.
33	ESTACIÓN LA JOYA KM 62.4 – AREQUIPA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO – LIMA.
34	ESTACIÓN MOLLENDO, PASAJE 28 DE JULIO N° 129 – AREQUIPA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO – LIMA.



[Handwritten signature]



ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 603-2017-MTC/16

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

Regístrese y Comuníquese.


Miriam Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales



**INFORME LEGAL N° 070-2017-MTC/16.NYC**

A : MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta N° 003-PSM-2017 con (HR N° T-146517-2017) de fecha 07/06/17
b) Informe Técnico N° 097-2017-MTC/16.01.CJTS de fecha 29/11/17

FECHA : Lima, 26 de diciembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**, remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	PRODUCTO	UN	CLASE	MSDS PÁGINA
1	TÓNERS Y CARTIDGES DE FAX E IMPRESORAS	3143	9	350
2	ENVASES DE PINTURA Y TUBOS DE SILICONA	3077	9	351
3	BATERÍAS	2769	8	352
4	BATERÍAS DE RADIOS Y PILAS	3028	8	353
5	ENVASES DE SPRAY VACÍOS	3082	3	355
6	TUBOS FLUORESCENTES	2026	6	356
7	TRAPOS, HUAYPES, ROPA Y PAPELES SUCIOS Y/O CONTAMINADOS CON ACEITE Y GRASA	3077	9	357
8	MANGUERAS FLEXIBLES Y CONTAMINADAS CON ACEITE.	3077	9	358
9	TAMBORES METÁLICOS Y PLÁSTICOS CONTAMINADOS CON ACEITE.	3077	9	359
10	CONCENTRADO MINERAL	NR	9	361

En las siguientes rutas:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

RUTA	ORIGEN	DESTINO
1	CARRETERA REGIONAL AR-115, PROGRESIVA 29+900 KM-AREQUIPA.	LANDFILL – CARRETERA REGIONAL AR-115 KM 7+600-AREQUIPA.
2	CARRETERA CENTRAL 3S, ASIEN TO MINERA COBRIZA-HUANCAVELICA.	IMPALA, DRAYFUS, PERÚ BAR, AV ARGENTINA 15 – CALLAO.
3	CARRETERA CENTRAL 3S-640, LA OROYA – JUNÍN.	IMPALA, DRAYFUS, PERÚ BAR, AV ARGENTINA 15 – CALLAO
4	CARRETERA CENTRAL KM 115, HUAROCHIRÍ-CASAPALCA.	IMPALA, DRAYFUS, PERÚ BAR, AV ARGENTINA 15 – CALLAO.
5	UNIDAD MINERA ANTAPACCAY ESPINAR, CUSCO.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY, AREQUIPA.
6	UNIDAD MINERA ANTAPACCAY ESPINAR, CUSCO.	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
7	UNIDAD MINERA ANTAPACCAY ESPINAR, CUSCO.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
8	AV. LOS INCAS MZ B2, LOTE 1 – URB. PARQUE INDUSTRIAL AREQUIPA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
9	AV. LOS INCAS MZ B2, LOTE 1 – URB. PARQUE INDUSTRIAL AREQUIPA.	PLANTA DE ACEITES - MATARANI – ISLAY, AREQUIPA.
10	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE (GARITA HALCÓN BRAVO II)	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
11	SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE (GARITA HALCÓN BRAVO II)	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
12	UNIDAD MINERA LAS BAMBAS – COTABAMBAS, APURÍMAC.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
13	UNIDAD MINERA LAS BAMBAS – COTABAMBAS, APURÍMAC.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
14	UNIDAD MINERA QUELLAVECO, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
15	UNIDAD MINERA QUELLAVECO, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO – LIMA.
16	UNIDAD MINERA SOUTHERN ILO MOQUEGUA.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
17	UNIDAD MINERA SOUTHERN, QUEBRADA HONDA, MOQUEGUA.	PLANTA DE ACEITES MATARANI, ISLAY AREQUIPA.
18	AZÁNGARO – PUNO.	PLANTA DE TRATAMIENTO LA ESCALERILLA – AREQUIPA.
19	CARRETERA RURAL PU-500 KM 21+100-PUNO.	PE - 34 B MACUSANI, PROGRESIVA 185 + 350 KM-PUNO.
20	CARRETERA RURAL PU-500 KM 21+100-PUNO.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO, LIMA.





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

RUTA	ORIGEN	DESTINO
21	CARRETERA RURAL PU-500 KM 21+100-PUNO.	PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES LA ESCALERILLA, AREQUIPA.
22	UNIDAD MINERA SHOUGANG ICA - CARRETA PANAMERICANA SUR 1- S.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO- LIMA.
23	PE 40 MINSUR PUCAMARCA- KM 69+400-TACNA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO, LIMA.
24	UNIDAD MINERA TUCARI ARUNTANI. CARUMAS, MARISCAL NIETO, MOQUEGUA.	RELLENO DE SEGURIDAD AUTORIZADO, LIMA.
25	UNIDAD MINERA - APUMAYO - CHAVIÑA AYACUCHO.	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
26	UNIDAD MINERA TUCARI - CARUMAS MOQUEGUA. (CARRETERA 36 A)	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
27	UNIDAD MINERA ARASI OCUVIRI PUNO (CARRETERA 34 A)	RELLENO DE SEGURIDAD ICA- CHINCHA ALTA.
28	UNIDAD MINERA ANAMA - HUAQUIRCA APURÍMAC (CARRETERA AP-03)	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
29	UNIDAD MINERA ANABI /U.M UTUNSA QUIÑOTA - CUSCO.	RELLENO DE SEGURIDAD, CHINCHA ICA.
30	ESTACIÓN PILLONES AREQUIPA CAYLLOMA SAN ANTONIO DE CHUCA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO - LIMA.
31	JR. NORIEGA N° 313 ESTACIÓN JULIACA, SAN ROMÁN, PUNO.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO - LIMA.
32	ESTACIÓN CHASQUIPAMPA KM 99 YANAHUARA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO - LIMA.
33	ESTACIÓN LA JOYA KM 62.4 - AREQUIPA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO - LIMA.
34	ESTACIÓN MOLLENDO, PASAJE 28 DE JULIO N° 129 - AREQUIPA.	INNOVA AMBIENTAL SANTIAGO DE SURCO - LIMA.

- 1.2 Mediante informe de la referencia b) de la especialista ambiental encargada de la evaluación del referido plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, señala que los productos denominados: "**GRASAS Y SOLVENTES**" Y "**ACEITE LUBRICANTE RESIDUAL**" califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos; por lo que, de conformidad con lo señalado en la novena disposición complementaria transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transportes Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos. Cabe detallar que,





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

el precitado Decreto Supremo se encuentra en concordancia con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 032-2002-EM y sus modificatorias.

- 1.3 En tal sentido, del informe de la referencia b) se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

1. De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
2. De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por la especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Mediante Informe Técnico N° 056-2017-MTC/16.01.CTS de fecha 12 de julio de 2017, se efectuaron veinte (20) observaciones al Plan de Contingencia presentado mediante Carta N° 003-PSM-2017 con HR N° T-146517-2017 de fecha 07 de junio de 2017; las mismas que fueron notificadas a través del Oficio N° 4656-2017-MTC/16 de fecha 17 de julio de 2017; siendo que la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** presentó el levantamiento de las observaciones planteadas a través de la Carta N° 003-PSM-2017 con HR N° E-248294-2017 de fecha 20 de setiembre de 2017.
10. Mediante Informe Técnico N° 054-2017-MTC/16.01.CJTS de fecha 18 de octubre de 2017, notificado a través del Oficio N° 9807-2017-MTC/16 de fecha 23 de octubre de 2017, se reiteran cinco (05) de las veinte (20) observaciones anteriormente notificadas; en tal sentido, la referida empresa presentó un nuevo Plan de Contingencia, por el cual levanta las observaciones formuladas, a través de la Carta N° 004-PSM-2017 con HR N° E-290628-2017 de fecha 06 de noviembre de 2017, el cual ha sido materia de evaluación por el especialista ambiental de la Dirección de Gestión Ambiental.
11. Al respecto, se ha verificado que la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral

[Handwritten signature]





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N° 4887-2014-MTC/15 de fecha 25 de noviembre de 2014, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 25 de noviembre de 2019.

12. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 12, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
14. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
15. De conformidad con lo señalado en la Novena Disposición Complementaria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos: Por lo que, de conformidad con lo establecido en el documento de la referencia b) los productos denominados: "**GRASAS Y SOLVENTES**" Y "**ACEITE LUBRICANTE RESIDUAL**" califican como hidrocarburos o como productos derivados de los hidrocarburos, por lo tanto, no son pasibles de ser evaluados por esta Dirección.
16. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:

¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
 - c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
17. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
18. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
19. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.
20. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME TÉCNICO N° 097-2017-MTC/16.01.CJTS

A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° E-290628-2017

FECHA : Lima, 28 de noviembre 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia, para informarle sobre la evaluación de la solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., al respecto se indica:

I. ANTECEDENTE

- 1.1. El 07/06/2017, mediante solicitud S/N con HR N° T-146517-2017, la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., remite a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC, un (01) ejemplar y un (01) CD del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos para su evaluación en cumplimiento de lo establecido del Artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC.
1.2. El 17/07/2017, mediante Oficio N° 4656-2017-MTC/16, la DGASA remite el INFORME TÉCNICO N° 056-2017-MTC/16.01.CTS, en el cual se concluye observar el expediente anteriormente citado.
1.3. El 20/09/2017, mediante Solicitud S/N con H/R N° E-248294-2017, la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., presenta a la DGASA, del MTC, el levantamiento de observaciones al Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia
1.4. El 23/10/2017, mediante Oficio N° 9807-2017-MTC/16, la DGASA remite el INFORME TÉCNICO N° 054-2017-MTC/16.01.CTS, en el cual se concluye que el expediente permanece observado.
1.5. El 06/11/2017, mediante solicitud S/N con H/R N° E-290628-2017, la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., presenta a la DGASA, del MTC, el levantamiento de observaciones al Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, Certificado de Habilidad de profesional, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia.



II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

2.1 EVALUACION DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES

De acuerdo al INFORME TÉCNICO N° 054-2017-MTC/16.01.CTS, se reiteraron cinco (05) observaciones, de lo cual se detalla el levantamiento de las mismas, en el Cuadro N° 01:

Cuadro N° 01: Evaluación del levantamiento de observaciones

Observación	Evaluación
Observación N° 03: deberán ser adjuntadas las hojas de seguridad de todos los productos declarados, indicando su ubicación en el expediente de acuerdo al Formato N° 05.	Se presenta la información solicitada. Se considera conforme
Observación N° 07: Respecto al organigrama de funciones no está establecido en función a los niveles de emergencia.	Se presenta el organigrama de acuerdo a lo solicitado. Se considera conforme .
Observación N° 08: Respecto al el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del Plan de Contingencia no está establecido en función a los niveles de emergencia, tampoco incluye a los actores externos como bomberos, policía, DGASA, etc.	Se presenta el diagrama de acuerdo a lo solicitado. Se considera conforme
Observación N° 13: Deberá presentarse la programación anual de simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indique: tipo, objetivo, fecha, horas de duración, número de participantes, y el lugar.	Se presenta la programación solicitada. Se considera conforme .
Observación N° 14: Respecto al flujograma donde se presenta la ejecución del Plan de Contingencia, deberá considerar la evaluación preliminar de la situación y magnitud (determinar la significancia del suceso), así como los procedimientos de respuesta ante emergencias solicitados en la observación N° 09, del presente informe.	Se presenta la información solicitada. Se considera conforme

Fuente: Elaboración propia

2.2 OBLIGACIONES PARA EL INGRESO DEL EXPEDIENTE

- El administrado presenta la solicitud dirigida al Director General de la DGASA, firmada por JUSTO ALBERTO MOTTA LINO, Titular Gerente de la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.
- La empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L. presenta el Comprobante de Pago original N° 929869 de fecha 05/06/2017, por el monto de S/. 441.57, establecido en el Texto Único de Procedimiento Administrativo (TUPA) de la DGASA del MTC, por derecho de tramitación.



- El administrado presenta un (01) ejemplar en original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito en su totalidad por el Denis A. Vicuña Puente, ingeniero con Reg. CIP N° 94578. Además, de un (01) CD con la versión digital del contenido total del Plan de Contingencia.

2.3 CONTENIDO MINIMO PARA LA ELABORACIÓN DE UN PLAN DE CONTINGENCIA

2.3.1 Capítulo I: Datos generales del transportista

La empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., ha presentado el cuadro con sus datos generales de acuerdo al Formato N°01 de los Lineamientos, el cual se presenta a continuación:

Formato N°01: Datos Generales

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Denominación o Razón Social:	PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.
Domicilio Fiscal:	Mz. O, Lote 7, III Etapa, Urb. Guardia Civil, distrito de Paucarpata, provincia y departamento de Arequipa.
Teléfono y/o Fax:	054-464430
Correo Electrónico:	alberto@serviciosmotta.com
Número RUC:	20498164057
Nombre del Representante Legal:	Justo Alberto Motta Lino
Número de Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por la DGTT ¹ y fecha de aprobación:	R.D. N° 4887-2014-MTC/15 de fecha 25/11/2014
Nombre del profesional que elabora el Plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	Ing. Denis Vicuña Puente CIP 94578
Persona o Unidad Responsable de Ejecutar el Plan de Contingencia:	Gerencia de Transporte

Fuente: Plan de contingencia PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.

La empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., ha presentado la relación de vehículos habilitados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos, siendo las placas de estos: V5U-812, V7C-814, V7C-825, V7C-865, V3P-774, V3T-744, V3T-767, V3T-769, V5C-997, V3R-768, V5N-998, V3F-766 y V4E-833

2.4.2 Capítulo II: Descripción de los materiales y/o residuos peligrosos

La empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L. en la página 11 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N°05 de los de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material, las cuales se presentan a continuación:

¹ Resolución Directoral emitida por DGTT para el servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos aprobada para 5 años.



Formato N°05: Lista de materiales y/o residuos

N°	PRODUCTO	UN	CLASE	MSDS Página
1	Toners y Cartidges de fax e impresoras	3143	9	350
2	Envases de pintura y tubos de silicona	3077	9	351
3	Baterías	2769	8	352
4	Baterías de radios y pilas	3028	8	353
5	Envases de spray vacíos	3082	3	355
6	Tubos fluorescentes	2026	6	356
7	Trapos, huaypes, ropa y papeles sucios y/o contaminados con aceite y grasa	3077	9	357
8	Mangueras flexibles y contaminadas con aceite.	3077	9	358
9	Tambores metálicos y plásticos contaminados con aceite.	3077	9	359
10	Concentrado Mineral	NR	9	361

Fuente: Plan de contingencia PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.

Respecto a los productos declarados por la empresa: "Grasas y solventes" y "Aceite lubricante residual" deberá considerarse, la Novena Disposición Complementaria Transitoria incorporada con el D.S. N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado por D.S. N° 021-2008-MTC, la cual indica:

"En tanto se aprueban las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos, gas licuado de petróleo (GLP), gas natural comprimido (GNC), gas natural licuefactado (GNL) y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del presente Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos".

La empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

2.4.3 Capítulo III: Identificación de los peligros y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos.

Las rutas por donde operará la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L., se presentan en la página 17 a 93 del mencionado Plan. A continuación se presenta las rutas:

Cuadro N°02: Rutas

Ruta	Origen	Destino
1	Carretera regional AR-115, Progresiva 29+900 km-Arequipa	Landfill – Carretera Regional AR-115 km 7+600-Arequipa
2	Carretera Central 3S,Asiento Minera Cobriza - Huancavelica	Impala, Drayfus, Peru Bar, Av Argentina 15 – Callao
3	Carretera Central 3S-640, La Oroya -Junin	Impala, Drayfus, Peru Bar, Av Argentina 15 – Callao
4	Carretera Central Km 115, Huarochiri - Casapalca	Impala, Drayfus, Peru Bar, Av Argentina 15 – Callao
5	Unidad Minera Antapaccay Espinar, Cuzco	Planta de aceites Matarani, Islay, Arequipa
6	Unidad Minera Antapaccay Espinar, Cuzco	Relleno de seguridad, Chincha Ica
7	Unidad Minera Antapaccay Espinar, Cuzco	Relleno de seguridad autorizado – Lima
8	Av. Los Incas Mz B2, lote 1 – Urb. Parque	Relleno de seguridad Autorizado – Lima



	Industrial Arequipa	
9	Av. Los Incas Mz B2, lote 1 – Urb. Parque Industrial Arequipa	Planta de aceites - Matarani – Islay, Arequipa.
10	Sociedad Minera Cerro Verde (Garita Halcón Bravo II)	Relleno de seguridad autorizado - Lima
11	Sociedad Minera Cerro Verde (Garita Halcon Bravo II)	Planta de aceites Matarani, Islay Arequipa
12	Unidad Minera Las Bambas – Cotabambas, Apurímac	Relleno de seguridad autorizado – Lima
13	Unidad Minera Las Bambas – Cotabambas, Apurímac	Planta de aceites Matarani, Islay Arequipa
14	Unidad Minera Quellaveco, Mariscal Nieto, Moquegua	Planta de aceites Matarani, Islay Arequipa
15	Unidad Minera Quellaveco, Mariscal Nieto, Moquegua	Relleno de seguridad autorizado – Lima
16	Unidad Minera Southern Ilo Moquegua	Planta de aceites Matarani, Islay Arequipa
17	Unidad Minera Southern, Quebrada Honda, Moquegua	Planta de aceites Matarani, Islay Arequipa
18	Azángaro Puno	Planta de tratamiento la escalerilla - Arequipa
19	Carretera rural PU-500 km 21+100-Puno	PE - 34 B Macusani, Progresiva 185 + 350 km-Puno
20	Carretera rural PU-500 km 21+100-Puno	Relleno de seguridad Autorizado, Lima.
21	Carretera rural PU-500 km 21+100-Puno	Planta de Tratamiento de Aguas Residuales La Escalerilla, Arequipa
22	Unidad Minera Shougang ICA -Carreta Panamericana Sur 1- S	Relleno de Seguridad Autorizado- Lima
23	PE 40 Minsur Pucamarca- km 69+400-Tacna	Relleno de seguridad Autorizado, Lima
24	Unidad Minera Tucari Aruntani. Carumas, Mariscal Nieto, Moquegua.	Relleno de seguridad Autorizado, Lima.
25	Unidad Minera - APUMAYO - Chaviña Ayacucho	Relleno de seguridad, Chinchá Ica
26	Unidad Minera TUCARI - Carumas Moquegua. (Carretera 36 A	Relleno de seguridad, Chinchá Ica
27	Unidad Minera ARASI Ocuvi Puno (Carretera 34 A)	Relleno de Seguridad Ica- Chinchá Alta
28	Unidad Minera ANAMA – Huaquirca Apurímac (Carretera AP-03)	Relleno de seguridad, Chinchá Ica
29	Unidad Minera ANABI /U.M UTUNSA Quiñota – Cusco	Relleno de seguridad, Chinchá Ica
30	Estación Pillones Arequipa Caylloma San Antonio de Chuca	Innova Ambiental Santiago de Surco – Lima
31	Jr. Noriega N° 313 Estación Juliaca, San Roman, Puno	Innova Ambiental Santiago de Surco – Lima
32	Estación Chasquipampa Km 99 Yanahuara	Innova Ambiental Santiago de Surco – Lima
33	Estación La Joya Km 62.4 – Arequipa	Innova Ambiental Santiago de Surco – Lima
34	Estación Mollendo, pasaje 28 de julio N° 129 – Arequipa	Innova Ambiental Santiago de Surco – Lima

Fuente: Plan de contingencia empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.

La empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N°02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N°03 de los Lineamientos.

La empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos) de tener conocimiento de



las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas

2.4.4 Capítulo IV: Planificación de las acciones

La empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 305.

La empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del Plan de Contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 308.

Asimismo, la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** en el capítulo IV, presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figura en las páginas 308 a 314.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en la pág. 314 y 315.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en la pg. 315 a 316.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 310 a 311.

2.4.5 Capítulo V: Ejecución del Plan de Contingencia

La empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** presenta la ejecución del Plan de Contingencia a través de un flujograma; figura página 317. En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** indica literalmente que:

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).



- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

2.4.6 Evaluación del Plan de Contingencia

- De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del T.U.O. de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".
- La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos, declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**
- De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA del al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.



- c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

2.4.7 Anexos

La empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**, presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Copia del registro de EPS-RS Y EC-RS emitido por DIGESA
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.

III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.**, el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2. De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa **PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.** y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
 - a) Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- c) Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

3.3 La DGASA, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa PRESTACION DE SERVICIOS GENERALES MOTTA S.R.L.

IV. RECOMENDACIÓN

4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

Carmen Julia Teran Sobrino
Ingeniero Ambiental y de RR.NN
CIP N°: 123128

Visto el informe, elévese al superior jerárquico

Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC

Abg. Pastor Paredes Diez Canseco
Director de Gestión Social
DGASA-MTC